

NEUER JAHRGANG JAGUAR F-TYPE: ZUSÄTZLICHE VARIANTEN, GESCHÄRFTES DESIGN UND NOCH MEHR FAHRSPASS

AUF EINEN BLICK

- Neues R-Dynamic-Modell mit 250 kW (340 PS) und 280 kW (380 PS) eröffnet F-TYPE-Kunden zusätzliche Wahlmöglichkeiten
- Zeitlich limitiertes Sondermodell 400 SPORT mit auf 294 kW (400 PS) gesteigertem 3.0 Liter V6 Kompressor, 20 Zoll Felgen und besonders leistungstarkem Bremssystem
- Weltweit zusammen mit GoPro entwickelte ReRun App für hochwertige Videoaufnahmen mit in Echtzeit eingeblendeten Performance-Daten
- Video der ReRun App: <https://youtu.be/0Lp0RNdmK5U>
- Blitzschnell reagierendes InControl Touch Pro Infotainment-System nun in jedem F-TYPE serienmässig an Bord
- Neue LED Scheinwerfer und modifizierte seitliche Lufteinlässe schärfen Frontpartie des Jaguar Sportwagens
- Neue Leichtbau-Sitze sparen über acht Kilo und optimieren Sitzkomfort und Seitenführung
- Neue F-TYPE-Familie geht im ersten Quartal 2017 zu Preisen ab CHF 72'800.- in den Handel



Safenwil, 10. Januar 2017 – Jaguar hat die Sportwagenbaureihe F-TYPE zum neuen Modelljahr optisch leicht verändert sowie um neue Modellvarianten und ein nun in der gesamten Baureihe serienmässiges und hochmodernes Infotainment-System ergänzt. Auch das Interieur wurde mit neuen, gewichtsoptimierten Sitzen und noch hochwertigeren Materialien und Oberflächen ausgestattet. Eine echte Weltneuheit ist die optionale ReRun App. Damit können ausgewiesene Sportfahrer in Kombination mit einer GoPro-Kamera Videos von besonders erinnerungswürdigen Fahrten mitschneiden und später auch mit Freunden teilen.



Seit seiner Einführung im Jahr 2012 hat sich der komplett aus Aluminium gefertigte Jaguar F-TYPE als konstant starke Grösse in seinem Segment etabliert und weltweit fast 160 Preise gewonnen. Die Kombination aus verführerischem Design, atemberaubender Performance und aussergewöhnlicher Dynamik hat den F-TYPE von Beginn an ausgezeichnet. Nach und nach erweiterte Jaguar das Portfolio des Hochleistungssportlers um eine Coupé-Version sowie Varianten mit Handschaltgetriebe und intelligentem Allradantrieb. Zum Modelljahr 2018 erfährt der erfolgreiche Zweisitzer nun seine erste grössere Modellpflege.

Sie beginnt mit einer weiteren Ausweitung des Modellangebots auf nunmehr 28 verschiedene Versionen – vom puristischen V6-Modell mit 250 kW (340 PS) und Handschaltung bis zum allradgetriebenen und 322 km/h schnellen F-TYPE SVR mit 5.0 Liter V8 Kompressor – der Allwetter-Supersportwagen von Jaguar.

Serienmässig in der gesamten F-TYPE-Baureihe ist zum neuen Modelljahr das InControl Touch Pro Infotainment-System. Seine extrem schnellen Reaktionszeiten, die intuitive Bedienung in Tablet PC-Manier, intelligente Navigationsfunktionen wie Share ETA sowie Online-Dienste zu Verkehrs- und Wettermeldungen in Echtzeit eröffnen dem Fahrer per Fingerdruck eine ganze Welt an Informationen.

Für echte Enthusiasten und gelegentliche Besucher von Rennstrecken hat Jaguar darüber hinaus als Weltneuheit die zusammen mit GoPro entwickelte ReRun App anzubieten. Damit können Besitzer eines F-TYPE ihre aufregendsten Fahrten aufzeichnen und später mit Gleichgesinnten teilen. ReRun kombiniert die von einer GoPro-Kamera aufgezeichneten „Live“-Bilder mit eingeblendeten Leistungswerten wie Geschwindigkeit, Gaspedalstellung, Gangwahl sowie Verzögerungs- und G-Kräften. Das qualitativ hochwertige Video kann – inklusive sogenannter „Highlight“-Sequenzen – auf ein Smartphone geladen und dann in den sozialen Netzwerken gepostet und geteilt werden.

Das preisgekrönte Design des F-TYPE präsentiert sich nach einer schwerpunktmässig an der Frontpartie durchgeführten Überarbeitung nun noch prägnanter und selbstbewusster. Zugleich erlauben modellspezifische Stossfängerdesigns eine optische Differenzierung der einzelnen Motorisierungsstufen. Voll-LED-Scheinwerfer steigern zusätzlich zum entscheidenden Sicherheitsplus auch die visuelle Ausstrahlung des F-TYPE.

„Beim Design von Sportwagen geht es vor allem um Proportionen und Purismus. Die grösste Herausforderung für uns Designer besteht in der Konzentration auf eine aufregende Silhouette, die ein Leistungsversprechen abgibt. Beim Modelljahrgang 2018 des F-TYPE konzentrierten wir uns daher darauf, Schlüsseldetails noch markanter auszuformen. Um aus der Sicht des Fahrers, Beifahrers und Betrachters einen noch entschlosseneren Auftritt zu erzeugen.“

Ian Callum, Design Direktor, Jaguar





Im Interieur stärkte Jaguar durch gewichtsoptimierte und auch optisch schlanke Sitze den Anspruch eines auf den Fahrer fokussierten Cockpits. Neue Applikationen in Chrom und Aluminium verleihen der massgeschneiderten Zweipersonen-Kabine ebenso ein Plus an Premiumanmutung wie die nun über die gesamte Modellpalette optional erhältlichen perforierten Ledersitze in Siena Tan.

Aus Anlass der Einführung der neuen F-TYPE Palette hat Jaguar zu Preisen ab CHF 105'800.- zusätzlich eine zeitlich limitierte 400 SPORT Edition aufgelegt. Sie wird weltweit für die Dauer eines Jahres das reguläre Angebot ergänzen. Der für diese Variante auf 294 kW (400 PS) gesteigerte 3.0 Liter V6 Kompressor bildet in Verbindung mit einem Hochleistungs-Bremssystem, der Fahrdynamikregelung Configurable Dynamics und 20 Zoll Felgen im Finish Schwarz/Grau glänzend ein hochdynamisches Paket.

Auffällige 400 SPORT Embleme in Gelb und Dark Satin Grey am Heck und am Bugsplitter deuten auf die unter der Haube verborgenen Zusatz-PS hin. Und ergänzen perfekt die zur Wahl stehenden Metallic-Farben Indus Silver, Santorini Black und Yulong White. Im Interieur finden sich weitere 400 SPORT Abzeichen in der Mittelkonsole, am Lenkrad sowie an den Türeinstiegsleisten und Kopfstützen. Sie werden ergänzt um gelbe Kontrastnähte an den Sitzen, der Instrumententafel, der Mittelkonsole und den seitlichen Türverkleidungen.



Ebenfalls neu sind die ab CHF 77'700.- angebotenen F-TYPE R-Dynamic-Modelle. Die wahlweise mit der 250 kW (340 PS) und 280 kW (380 PS) starken Leistungsstufe des 3.0 Liter V6 Kompressor bestückten Coupé- und Convertible-Modelle geben sich durch um ein Zoll grössere Felgen als die entsprechende Standardausführung und vordere Lufteinlässe in glänzend Schwarz zu erkennen. Das gleiche Finish taucht auch am Frontsplitter, an den einteiligen Lufteinlässen der Haube, den Seitenschwellern und am Heckdiffusor auf.

Das umfangreiche Arsenal der für den F-TYPE erhältlichen Fahrerassistenzsysteme wird zum neuen Modelljahr um eine hintere Einparkhilfe mit visueller Darstellung auf dem Touchscreen-Display ergänzt. Bei Vorbeifahrt an einer Parklücke messen Ultraschall-Sensoren blitzschnell deren Länge. Ist sie gross genug, übernimmt das System automatisch das Lenken. Der Fahrer muss nur noch einen Knopf drücken, den Rückwärtsgang einlegen und Gas und Bremse regeln. Auch beim erneuten Herausfahren aus der Parkbucht steht der Park Assist hilfreich zur Seite. Eine Rückfahrkamera ist optional im Angebot.

Der Jaguar F-TYPE-Modelljahrgang 2018 im Überblick:

F-TYPE Coupé und Convertible:

250 kW (340 PS) 3.0 Liter V6; Quickshift-Automatik oder Schaltgetriebe, Heckantrieb

280 kW (380 PS) 3.0 Liter V6; Quickshift-Automatik mit Allradantrieb oder Schaltgetriebe mit Heck- oder Allradantrieb

F-TYPE R-Dynamic Coupé und Convertible:

250 kW (340 PS) 3.0 Liter V6; Quickshift-Automatik oder Schaltgetriebe, Heckantrieb

280 kW (380 PS) 3.0 Liter V6; Quickshift-Automatik mit Allradantrieb oder Schaltgetriebe mit Heck- oder Allradantrieb

F-TYPE 400 SPORT Coupé und Convertible:

294 kW (400 PS) 3.0 Liter V6; Quickshift-Automatik, Heck- und Allradantrieb

F-TYPE R Coupé und Convertible:

405 kW (550 PS) 5.0 Liter V8; Quickshift-Automatik, Allradantrieb

F-TYPE SVR Coupé und Convertible:

423 kW (575 PS) 5.0 Liter V8; Quickshift-Automatik, Allradantrieb



DESIGN

Für das Modelljahr 2018 haben die Jaguar Designer die Bugpartie des F-TYPE noch kraftvoller gestaltet und mit Voll-LED-Scheinwerfern versehen. Im Interieur eröffnen schlanke und gewichtsoptimierte Sitze ein Plus an Stil, Platz und Komfort. Zugleich steigern neue Oberflächen und Materialien den Premium-Charakter des F-TYPE.

Eine prominentere und zugleich puristischer gestaltete Frontpartie gehörte zu den Kernzielen der mit dem leicht modifizierten F-TYPE befassten Jaguar Designer. Form und Grafik des Kühlergrills blieben unverändert – und sind damit weiterhin Schlüsselement der Design-DNA des F-TYPE. Verstärkt konzentrierten sich die Designer dagegen auf die Gestaltung des Frontstossfängers und dessen seitliche Lufteinlassöffnungen. Angestrebt wurde, über leicht abweichende Details eine grössere Differenzierung zwischen den einzelnen Modellen herzustellen – vom F-TYPE bis zum F-TYPE SVR.

Anstelle der bisherigen Öffnungen im doppelten Haifischkiemen-Look werden beim F-TYPE nun grosse einteilige und damit kraftvoller wirkende Lufteinlässe samt rautenförmigem Drahtgittereinsatz verwendet. Im neuen F-TYPE R-Dynamic-Modell sind sie in glänzend Schwarz lackiert.

Zur Verdeutlichung seines 405 kW (550 PS) starken V8 tragen die vergrösserten Einlassschächte des F-TYPE R zusätzlich eine horizontale Strebe – was auch die Breite des Fahrzeugs betont. Das 423 kW (575 PS) starke und 322 km/h schnelle Top-Modell SVR erhält wiederum völlig eigenständige, auf maximale Durchströmung und optimale Aerodynamik zugeschnittene Einlassschächte.

Auch die neuen Voll-LED-Scheinwerfer stehen für die zusätzliche Klarheit in der F-TYPE-Designsprache. Die Jaguar typische J-Blade-Grafik für das Tagfahrlicht wurde beibehalten, wobei diese nun in Doppelfunktion auch als Blinkerleuchte fungiert. Das „Augenlid“ der Scheinwerfer setzt exakt an der Motorhaubenkante an und betont so zusätzlich die mehrschichtige Grafik des Scheinwerfers.

Zu den optischen Vorzügen des neuen LED-Lichts kommen handfeste Sicherheits- und Komfortgewinne: Dank Farbtemperaturen von 5.500 bis 6.000 K (Kelvin) spenden LED-Leuchten ein tagesähnliches Licht. Die natürlichere Ausleuchtung der Fahrbahn beugt vorzeitiger Ermüdung des Fahrers vor und rückt potenziell gefährliche Objekte früher ins Blickfeld.

Eine adaptive Steuerung macht die zusätzlich an eine Ablendautomatik gekoppelten LED-Einheiten noch effektiver. Über im Fahrzeug angebrachte Sensoren vernetzt können sie automatisch zwischen vier Modi wechseln: Stadt, Land, Autobahn und schlechtes Wetter.

Bei Geschwindigkeiten von bis zu 50 km/h stellt der City-Modus ein weitwinkliges Abblendlicht bereit – optimal für das frühe Erkennen von Fussgängern und Seitenstrassen. Bei starkem Regen schaltet sich ab 65 km/h das Schlecht-Wetter-Programm zu.

Beschleunigt der F-TYPE auf über 50 km/h, kommt der Überland-Modus zum Tragen – mit einem schmaleren, dafür aber weiter strahlenden Lichtkegel. Oberhalb von 90 km/h stellt der Autobahn-Modus dann eine noch umfangreichere Ausleuchtung der Fahrbahn her.

Auch die LED-Rückleuchten wurden leicht verändert. Die an den ikonischen Jaguar E-Type erinnernde Grafik mit einer horizontalen und durch einen runden Einsatz unterbrochenen Linie wird nun durch dunkler getönte Linsen stärker akzentuiert.

**Interior Design: Komfortabler, luxuriöser und puristischer**

Analog zum Exterieur zielte Jaguar auch im Interieur auf eine noch stärker auf das Wesentliche konzentrierte Ausdrucksform der dem Sportwagen innewohnenden Eleganz und Sportlichkeit. Das Design-Briefing hier: noch stärkere Harmonie der Oberflächen und eine noch ausgewogenere Balance zwischen Luxus und Performance.

Auf den ersten Blick fallen die neuen Leichtbau-Sitze in ergonomisch optimierter Form ins Auge. Sie bieten nicht nur einen exzellenten Sitzkomfort, sondern laden mit fließenden Konturen und skulpturierten Oberflächen geradezu zum Platznehmen ein. Die in den Modellen R und SVR ab Werk 12-fach elektrisch verstellbaren Sitze, sind dank eines Rahmengerüsts aus Magnesium-Druckguss 8,5 Kilogramm leichter als im Vorgängermodell.

Dank stärker ausgeformter Polster der Rückenlehne und einer geänderten Krümmung im oberen Bereich der Lehne geniessen die Insassen eine besonders gute seitliche Unterstützung. Davon profitieren das Gefühl einer direkten Verbindung zwischen Fahrer und Strasse und das Fahrerlebnis bei zügiger Kurvenfahrt. Die für die F-TYPE-Varianten 400 SPORT, R und SVR reservierten Performance-Ausführungen des neuen Sitzes, stellen dank auf Schulterhöhe noch stärker ausgeformten Seitenpolstern zusätzliche Seitenführung bereit; dazu kommen als optisches Highlight individuelle Typenprägungen in den Kopfstützen.

Als Folge des neuen Designs lassen sich sowohl die Standard- wie die Performance-Sitze zudem nun um 50 Millimeter weiter nach hinten verschieben. Das schafft Raum für eine tiefere Sitzposition und vier Zentimeter zusätzliche Beinfreiheit. Neben der optionalen Sitzheizung sind für die Performance-Sitze zusätzlich Ausführungen mit Sitzbelüftung und -Kühlung erhältlich.

Das bislang dem Top-Modell F-TYPE SVR vorbehalten Lederinterieur in Siena Tan ist nun für alle Versionen des F-TYPE bestellbar. Speziell in Kombination mit der Performance Sitzanlage steigert dieser Farbton das sportliche Ambiente des Cockpits und spiegelt in Kombination mit Aussenfarben wie Carpathian Grey auf treffliche Weise die dynamische Persönlichkeit des F-TYPE.

Auch neue Oberflächenmaterialien fördern die noch konzentriertere Abbildung des ursprünglichen und unverfälschten F-TYPE-Stils. In allen Modellen tragen jetzt der Starterknopf und die Schaltwippen des Lenkrads ein Finish in Satin Chrome. Edle Akzente setzen neue Chromeinfassungen für die Lüftungsdüsen, das in den Türen angebrachte Bedienfeld für die elektrische Sitzeinstellung und das Lenkrad.

Für die Konsole rund um den Getriebewählhebel hat Jaguar zur besseren Unterscheidung der einzelnen Modelle drei unterschiedliche Oberflächendesigns eingeführt: Gerändeltes Aluminium für den F-TYPE; ein Delta Aluminium-Finish für die R-Dynamic-Ausführungen und eine Oberfläche mit einer linear v-förmig zulaufenden Struktur samt in die Oberfläche eingearbeiteten „R“-Emblem für die F-TYPE R-Typen. Optional zur Wahl steht für alle Varianten darüber hinaus eine Konsole in Kohlefaser.

Zielgruppe ambitionierte Sportfahrer: F-TYPE 400 SPORT Launch Edition

Aus Anlass der modifizierten F-TYPE-Reihe, hat Jaguar die exklusive 400 SPORT Launch Edition aufgelegt. Das weltweit nur für die Dauer von zwölf Monaten gebaute aber unlimitierte Modell wird von einer auf 294 kW (400 PS) gesteigerten Variante des 3.0 Liter V6-Motors angetrieben. Kunden des 400 SPORT haben die Wahl zwischen Heck- und Allradantrieb; in beiden Fällen serienmässig sind das Quickshift-Achtstufen-Automatikgetriebe und ein mechanisches Sperrdifferential.



Markante Embleme in Gelb (am Frontsplitter) und Dark Satin Grey (am Heck) verweisen auf die unter der Haube verborgene Mehrleistung und runden die drei erhältlichen Aussenfarben Indus Silver, Santorini Black und Yulong White stimmig ab. Die Proportionen des Modells werden durch ein optionales Sport Design Pack weiter betont – unter anderem über den in mattiertem Schwarz lackierten Frontsplitter sowie vergrösserte Seitenschweller und einen Heckdiffusor in mattiertem Dunkelgrau.

Parallel zur gestiegenen Leistung kommt ein Fahrwerk mit 20 Zoll Leichtmetallfelgen in glänzend Schwarz/Grau und das Fahrdynamiksystem Configurable Dynamics zum Einsatz. Letzteres erlaubt individuelle Einstellungen für Drosselklappe, Automatikgetriebe, Lenkung und Stossdämpfer. Eine allzeit standfeste Verzögerung garantiert ein besonders leistungsstarkes Performance-Bremssystem mit innen belüfteten Scheiben im Durchmesser 380 mm (vorn) und 376 mm (hinten). Die Bremssättel in Schwarz tragen gelbe 400 SPORT Schriftzüge. Für zusätzlichen Fahrspass sorgt die Sound-Taste für die aktive Sportauspuffanlage mit Klappensteuerung.

Auch die Kabine zeugt von der gleichen Sorgfalt in den Details. Gelbe Kontrastnähe zieren die neuen und zwölfmal elektrisch verstellbaren Performance-Sitze in Windsor-Leder. 400 SPORT

Prägungen in den Kopfstützen, weitere Kontrastnähte in Gelb an der Mittelkonsole und an den seitlichen Türverkleidungen sowie Fussmatten mit Kedern in Nubuk-Leder setzen zusätzliche Premium-Effekte. Weitere 400 SPORT Schriftzüge finden sich am im unteren Bereich abgeflachten Lenkrad sowie an den in einem dunklen und gebürsteten Aluminium-Finish gehaltenen Applikationen auf der Mittelkonsole und in den Türeinstiegsleisten.

INCONTROL INFOTAINMENT UND CONNECTIVITY

Erstmals kommt nun auch der F-TYPE serienmässig in den Genuss des hochmodernen InControl Touch Pro Systems mit optionalen Pro Services und Apps. Es eröffnet bis dahin ungeahnte und neue Infotainment-Horizonte – von einem Navigationssystem, das der Familie oder Freunden die voraussichtliche Ankunftszeit mitteilt über eine Playlist empfehlende Spotify App bis zur zusammen mit GoPro erstmals entwickelten ReRun App.

Weltneuheit: ReRun

Ambitionierte Piloten des F-TYPE können mit der weltweit erstmals eingesetzten ReRun App ihre Fahrerlebnisse filmen und anschliessend mit Gleichgesinnten teilen. Zeitgleich zu den von der GoPro Kamera aufgezeichneten Bildern werden Schlüsseldaten wie Geschwindigkeit, Gaspedalposition, Gangwahl, Brems- und G-Kräfte oder der Lenkeinschlagwinkel mittels animierter Anzeigen eingeblendet.



Zum Aktivieren muss das Smartphone nur drahtlos mit der GoPro Kamera und via USB-Schnittstelle mit dem Infotainment-System des F-TYPE verbunden werden – und schon kann das Filmen beginnen. Die Leistungsdaten werden direkt vom elektronischen Kontrollnetzwerk des Fahrzeugs an die ReRun App übermittelt – was die Einblendung der Daten in Echtzeit ermöglicht. Eine spezielle Funktion untersucht den Datenfundus gezielt auf bestimmte Spitzenwerte – wie eine besonders hohe Kurvengeschwindigkeit oder ein besonders starkes Bremsmanöver.

„Die ReRun App verbindet mehrere einzigartige Features, die dem Fahrer helfen, leicht zu teilende und qualitativ hochwertige Mitschnitte seiner aufregendsten Fahrerlebnisse anzufertigen. Dank der engen Zusammenarbeit zwischen dem Jaguar Land Rover InControl Apps Team und unseren Produktentwicklern bietet ReRun eine hohe Funktionalität und eine intuitive Bedienung. Wir freuen uns schon, die ersten Kunden-Videos online zu sehen.“

Adam Silver, Senior Director, Accessories und Developer Solutions, GoPro

Die ReRun App ermöglicht den Download des gesamten Videos inklusive aller oder auch einzelner Highlights. Darüber hinaus gibt es auch noch eine Bearbeitungsfunktion. Die qualitativ hochwertigen Filme lassen sich leicht in den sozialen Medien verbreiten, so dass die Fahrer ihre Erlebnisse im F-TYPE mit Freunden und Gleichgesinnten teilen können.

ReRun ist mit allen neuen F-TYPE kompatibel, die mit InControl Apps ausgestattet, mit einem iOS-Endgerät vernetzt und mit den GoPro Kameratypen HERO5 Black, HERO5 Session, HERO4 Black und HERO4 Silver ausgestattet sind. ReRun ist erhältlich in Englisch, Französisch, Deutsch, Italienisch, Portugiesisch und Spanisch.

Infotainment-Technologie von Weltklasse: Touch Pro

Touch Pro ist das fortschrittlichste jemals von Jaguar entwickelte Infotainment-System und nun über die gesamte F-TYPE-Palette serienmässig an Bord. Mit Hilfe modernster Komponenten wie einem leistungsstarken Quad-Core-Prozessor, einem 60 GB Solid-State Drive (SSD) mit ultrakurzen Zugriffszeiten und einem ultraschnellen Ethernet Netz liefert Touch Pro eine Performance und Funktionalität der absoluten Spitzenklasse sowie ein aussergewöhnliches Nutzererlebnis.





Der acht Zoll grosse kapazitive Touchscreen überzeugt mit hochauflösender Grafik. Personalisierungen sind ebenso möglich wie das Anlegen von Widgets für direkten Zugang zu oft angewählten Features und Funktionen. Es ist auch möglich, zusätzliche Startseiten anzulegen.

Die auf der High-speed-SSD gespeicherten Daten sind weitaus schneller zugänglich als auf einer konventionellen Festplatte, was sich in einem sehr schnellen Aufbau der Grafik äussert. Wie bei einem Smartphone oder Tablet lassen sich die Kartendarstellungen mit zwei Finger-Gesten auseinander- und wieder zusammenziehen.

Die optionalen Features InControl Connect Pro, Remote Premium und Apps eröffnen weitere Möglichkeiten. Die 4G Datenverbindung eröffnet Zugang zu einer Reihe von sehr nützlichen Zusatzfunktionen. Zum Beispiel prüft die Funktion „Fuel Finder“, ob der Treibstoff bis zum zuvor eingegebenen Ziel ausreicht. Ist dies nicht der Fall, werden auf dem Weg liegende und noch sicher zu erreichende Tankstellen angezeigt. Es genügt, eine davon anzutippen, und schon ist sie als Wegpunkt eingespeichert. Sogar über die gerade dort gültigen Benzinpreise wird der Fahrer informiert.

Der „Commute Mode“ merkt sich den täglichen Weg zur Arbeit und schlägt Alternativrouten vor, um Staus auszuweichen. Dazu nutzt er zurückliegende Daten und aktuelle Verkehrsinformationen. Steht man dennoch im Stau, meldet Share ETA via Email oder SMS an ausgewählte Adressaten den Zielort, die aktuelle Position und die voraussichtliche Ankunftszeit. Falls sich Ihre erwartete Ankunftszeit verschiebt, kann das System automatisch eine Aktualisierung vornehmen.

Das clevere Navigationssystem Touch Pro hilft auch noch am Ende einer Reise: Rund 200 Meter vor Erreichen des Ziels wird parallel zur Karte eine interaktive 360° Ansicht der Umgebung eingeblendet. Als Zusatz-Service werden darüber hinaus die nächsten freien Parkplätze – und der Weg dorthin – angezeigt.

Eine Companion App für iOS und Android Smartphones ermöglicht eine Tür-zu-Tür-Routenplanung und kann auch dabei helfen, die letzten Meter bis zum Ziel zu Fuss zurückzulegen. Die App gestattet ferner die Synchronisation von Routen und Zielen zwischen den Endgeräten und dem Touch Pro System des F-TYPE. So können Wegstrecken schon vor Antritt der Fahrt festgelegt und beim Starten des Fahrzeugs automatisch hochgeladen werden.

Serienmässig hoher Musikgenuss: Meridian Audio

InControl Touch Pro stellt auch in puncto Audiosystem Spitzenleistungen bereit. Für den F-TYPE hat Jaguar zusammen mit dem weltbekannten britischen Hersteller Meridian zwei Soundsysteme entwickelt. Die Standardanlage mit 380 Watt Leistung hat zehn Lautsprecher, während das optionale Surround-System mit zwölf Speakern einen auf Fahrer und Beifahrer individuell abgestimmten und ausserordentlich klaren Sound in den Innenraum schickt.

Das Audio-Erlebnis wird durch die Gracenote-Fotoalben, die auf dem SSD-Laufwerk hinterlegt sind–, noch gesteigert. Allein 10 GB sind reserviert für die Speicherung von Media-Daten. Die Funktion „Play more like this“ („Spiele bitte mehr davon“) erleichtert den Zugriff auf alle Lieblingstitel des Benutzers – und fertigt unmittelbar Playlists an. „Music Queue“ macht es möglich, bei weiter laufendem aktuellen Programm nach Songs und Alben von Lieblingsinterpreten zu suchen und diese bereits existierenden Hitlisten hinzuzufügen.

Mit einer zusammen mit dem weltweit beliebtesten Musikstreaming-Dienst Spotify entwickelten App verändert Jaguar Land Rover die Art und Weise, wie Menschen Musik im Auto hören. Die in der InControl Apps Bibliothek hinterlegte App spiegelt die von Smartphone-Usern bekannte Spotify Bedienoberfläche samt Berührungs- und Wischgesten zum Aufrufen der unterschiedlichen Menüs und Inhalte.



Die Möglichkeiten zur Personalisierung des Hörerlebnisses sind vielfältig: Die Spotify Funktion „Deep learning“ erkennt persönliche Hörvorlieben und stellt über den „Just for you“-Link direkt im Auto abrufbare Wiedergabelisten bereit – das zeitraubende Scrollen durch Menüs während der Fahrt entfällt. Bewegt sich das Auto einmal in Bereichen mit schlechter Internet-Verbindung, droht keine plötzliche Funkstille. Denn Spotifys „Offline Modus“ spielt in einem solchen Fall weiter bereits heruntergeladene Inhalte ab.

Die Preise der F-TYPE-Modelle Modelljahr 2018 (in CHF inkl. 8% MwSt.):

Coupé

F-TYPE Coupé 340PS mit 6-Gang-Schaltgetriebe	72'800.-
F-TYPE Coupé 340PS R-Dynamic mit 6-Gang-Schaltgetriebe	77'700.-
F-TYPE Coupé 340PS mit 8-Stufen-Automatikgetriebe	75'300.-
F-TYPE Coupé 340PS R-Dynamic mit 8-Stufen-Automatikgetriebe	80'200.-
F-TYPE Coupé 380PS mit 6-Gang-Schaltgetriebe	87'200.-
F-TYPE Coupé 380PS R-Dynamic mit 6-Gang-Schaltgetriebe	92'000.-
F-TYPE Coupé 380PS mit 8-Stufen-Automatikgetriebe	89'700.-
F-TYPE Coupé 380PS R-Dynamic mit 8-Stufen-Automatik	94'500.-
F-TYPE Coupé 380PS AWD mit 8-Stufen-Automatikgetriebe	95'700.-
F-TYPE Coupé 380PS AWD R-Dynamic, mit 8-Stufen-Automatikgetriebe	100'600.-
F-TYPE R Coupé AWD Coupé mit 8-Stufen-Automatikgetriebe	124'200.-
F-TYPE SVR Coupé AWD mit 8-Stufen-Automatikgetriebe	147'600.-

Convertible

F-TYPE Convertible 340PS mit 6-Gang-Schaltgetriebe	79'900.-
F-TYPE Convertible 340PS R-Dynamic mit 6-Gang-Schaltgetriebe	84'800.-
F-TYPE Convertible 340PS mit 8-Stufen-Automatikgetriebe	82'400.-
F-TYPE Convertible 340PS R-Dynamic mit 8-Stufen-Automatikgetriebe	87'300.-
F-TYPE Convertible 380PS mit 6-Gang-Schaltgetriebe	94'300.-
F-TYPE Convertible 380PS R-Dynamic mit 6-Gang-Schaltgetriebe	99'100.-
F-TYPE Convertible 380PS mit 8-Stufen-Automatikgetriebe	96'800.-
F-TYPE Convertible 380PS R-Dynamic mit 8-Stufen-Automatikgetriebe	101'600.-
F-TYPE Convertible 380PS AWD mit 8-Stufen-Automatikgetriebe	102'900.-
F-TYPE Convertible 380PS AWD R-Dynamic mit 8-Stufen-Automatikgetriebe	107'700.-
F-TYPE R Convertible AWD mit 8-Stufen-Automatikgetriebe	131'300.-
F-TYPE SVR Convertible mit 8-Stufen-Automatikgetriebe	154'700.-

Preise für die Jaguar F-TYPE 400 SPORT Edition:

F-TYPE 400 SPORT Coupé mit 8-Stufen-Automatikgetriebe	105'800.-
F-TYPE 400 SPORT Coupé AWD mit 8-Stufen-Automatikgetriebe	111'700.-
F-TYPE 400 SPORT Convertible mit 8-Stufen-Automatikgetriebe	112'900.-
F-TYPE 400 SPORT Convertible AWD mit 8-Stufen-Automatikgetriebe	118'800.-

Über Jaguar

Seit mehr als acht Jahrzehnten steht der Name Jaguar in der Automobilwelt für elegantes Design ebenso wie für atemberaubende Leistung. Das heutige Modellportfolio mit dem Jaguar-Signet verkörpert „The Art of Performance“ in herausragender Weise: Dazu zählen die erfolgreichen und vielfach prämierten Limousinen-Baureihen XE, XF und XJ ebenso wie der rassige Sportwagen F-TYPE oder der neue Performance-Crossover F-PACE, von dem Jaguar in kurzer Zeit so viele Fahrzeuge verkauft hat wie noch nie in seiner Geschichte. Weitere Informationen und Bilder zur redaktionellen Nutzung finden Sie unter: www.media.jaguar.com

Safenwil, 10. Januar 2017



Kontakt:

Karin Held
Director Marketing, PR & Sponsoring
Telefon: 062 788 85 03
E-Mail: karin.held@jaguar-lr.ch

Stefan Rufener
PR Manager
Telefon: 062 788 85 05
E-Mail: stefan.rufener@jaguar-lr.ch

TECHNISCHE DATEN

	F-TYPE 340 PS Coupé	F-TYPE 340 PS Convertible
MOTOR & GETRIEBE		
Hubraum (cm ³)	2.995	
Zylinder	V6, mit Kompressoraufladung	
Ventile pro Zylinder	4; DOHC	
Bohrung / Hub (mm)	84,5/ 89,0	
Verdichtung	10,5:1	
Einspritzsystem	150 bar Direkteinspritzung	
Leistung kW (PS)	250 (340) bei 6.500/min	
Max. Drehmoment (Nm)	450 bei 3.500-5.000/min	
Getriebe	8-Stufen-Quickshift, [6-Gang manuell]	
Übersetzungen (:1)		
1. Gang	4,714 [4,110]	
2. Gang	3,143 [2,315]	
3. Gang	2,106 [1,542]	
4. Gang	1,667 [1,178]	
5. Gang	1,285 [1,000]	
6. Gang	1,000 [0,846]	
7. Gang	0,839 [-]	
8. Gang	0,667 [-]	
Rückwärtsgang	3,317 [3,727]	
Achsantriebsübersetzung	3,15 [3,31]	
FAHRWERK		
Vorderradaufhängung	Doppelte Querlenker	
Hinterradaufhängung	Doppelte Querlenker	
Vordere Bremsen	Einkolben-Bremssattel, innenbelüftete Scheiben, 355 mm Durchmesser	
Hintere Bremsen	Einkolben-Bremssattel, innenbelüftete Scheiben, 325 mm Durchmesser	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangenlenkung	
ABMESSUNGEN		
Länge (mm)	4.482	4.482
Breite (mm)	1.923	1.923
Höhe (mm)	1.311	1.308
Radstand (mm)	2.622	2.622
Spur vorn/hinten (mm)	1.597/ 1.649	1.597/ 1.649
Gewicht (kg)	ab 1.577 [1.567]	ab 1.597 [1.587]
Kofferraumvolumen (l)	310/ 408 mit/ohne Abdeckung	207
Tankinhalt (l)	70	70
FAHRLEISTUNGEN & VERBRAUCH		
0-100 km/h (s)	5,3 [5,7]	5,3 [5,7]
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	260	260
Verbrauch (l/100 km)	8,4 [9,8]	8,4 [9,8]
EU kombiniert		
CO ₂ Emissionen (g/km)	199 [234]	199 [234]
EU kombiniert		
CO ₂ Emissionen (g/km) aus Treibstoffbereitstellung	43 [50]	43 [50]

TECHNISCHE DATEN

	F-TYPE 380 PS Coupé	F-TYPE 380 PS Convertible
MOTOR & GETRIEBE		
Hubraum (cm ³)	2.995	
Zylinder	V6, mit Kompressoraufladung	
Ventile pro Zylinder	4; DOHC	
Bohrung / Hub (mm)	84,5/ 89,0	
Verdichtung	10,5:1	
Einspritzsystem	150 bar Direkteinspritzung	
Leistung kW (PS)	280 (380) bei 6.500/min	
Max. Drehmoment (Nm)	460 bei 3.500-5.500/min	
Getriebe	8-speed Quickshift, [6-speed manual]	
Übersetzungen (:1)		
1. Gang	4,714 [4,110]	
2. Gang	3,143 [2,315]	
3. Gang	2,106 [1,542]	
4. Gang	1,667 [1,178]	
5. Gang	1,285 [1,000]	
6. Gang	1,000 [0,846]	
7. Gang	0,839 [-]	
8. Gang	0,667 [-]	
Rückwärtsgang	3,317 [3,727]	
Achsantriebsübersetzung	3,31 [3.31]	
FAHRWERK		
Vorderradaufhängung	Doppelte Querlenker	
Hinterradaufhängung	Doppelte Querlenker	
Vordere Bremsen	Zweikolben-Bremssattel, innenbelüftete Scheiben, 380 mm Durchmesser	
Hintere Bremsen	Einkolben-Bremssattel, innenbelüftete Scheiben, 325 mm Durchmesser	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangenlenkung	
ABMESSUNGEN		
Länge (mm)	4.482	4.482
Breite (mm)	1.923	1.923
Höhe (mm)	1.311	1.308
Radstand (mm)	2.622	2.622
Spur vorn/hinten (mm)	1.597/ 1.649	1.597/ 1.649
Gewicht (kg)	ab 1.594 [1.584]	ab 1.614 [1.604]
Kofferraumvolumen (l)	310/ 408 mit/ohne Abdeckung	207
Tankinhalt (l)	70	70
FAHRLEISTUNGEN & VERBRAUCH		
0-100 km/h (s)	4,9 [5,5]	4,9 [5,5]
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	275	275
Verbrauch (l/100 km) EU kombiniert	8,6 [9,8]	8,6 [9,8]
CO ₂ Emissionen (g/km) EU kombiniert	203 [234]	203 [234]
CO ₂ Emissionen (g/km) aus Treibstoffbereitstellung	44 [50]	44 [50]

**TECHNISCHE DATEN**

	F-TYPE 380PS AWD Coupé	F-TYPE 380PS AWD Convertible
MOTOR & GETRIEBE		
Hubraum (cm ³)	2.995	
Zylinder	V6, mit Kompressoraufladung	
Ventile pro Zylinder	4; DOHC	
Bohrung / Hub (mm)	84,5/ 89,0	
Verdichtung	10,5:1	
Einspritzsystem	150 bar Direkteinspritzung	
Leistung kW (PS)	280 (380) bei 6.500/min	
Max. Drehmoment (Nm)	460 bei 3.500-5.500/min	
Getriebe	8-Stufen Quickshift	
Übersetzungen (:1)		
1. Gang	4,714	
2. Gang	3,143	
3. Gang	2,106	
4. Gang	1,667	
5. Gang	1,285	
6. Gang	1,000	
7. Gang	0,839	
8. Gang	0,667	
Rückwärtsgang	3,317	
Achsantriebsübersetzung	3,31	
FAHRWERK		
Vorderradaufhängung	Doppelte Querlenker	
Hinterradaufhängung	Doppelte Querlenker	
Vordere Bremsen	Zweikolben-Bremssattel, innenbelüftete Scheiben, 380 mm Durchmesser	
Hintere Bremsen	Einkolben-Bremssattel, innenbelüftete Scheiben, 325 mm Durchmesser	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangenlenkung	
ABMESSUNGEN		
Länge (mm)	4.482	4.482
Breite (mm)	2.042/1.923	2.042/1.923
Höhe (mm)	1.311	1.308
Radstand (mm)	2,622	2,622
Spur vorn/hinten (mm)	1.597/1.649	1.597/1.649
Gewicht (kg)	ab 1.674	ab 1.694
Kofferraumvolumen (l)	310/ 408 mit/ohne Abdeckung	207
Tankinhalt (l)	70	70
FAHRLEISTUNGEN & VERBRAUCH		
0-100 km/h (s)	5,1	5,1
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	275	275
Verbrauch (l/100 km)	8,9	8,9
EU kombiniert		
CO ₂ Emissionen (g/km)	211	211
EU kombiniert		
CO ₂ Emissionen (g/km) aus Treibstoffbereitstellung	45	45

TECHNISCHE DATEN

	F-TYPE 400 PS Coupé	F-TYPE 400 PS Convertible
MOTOR & GETRIEBE		
Hubraum (cm ³)	2.995	
Zylinder	V6, mit Kompressoraufladung	
Ventile pro Zylinder	4; DOHC	
Bohrung / Hub (mm)	84,5/ 89,0	
Verdichtung	10,5:1	
Einspritzsystem	150 bar Direkteinspritzung	
Leistung kW (PS)	294 (400) bei 6.500/min	
Max. Drehmoment (Nm)	460 bei 3.500-5.500/min	
Getriebe	8-Stufen Quickshift	
Übersetzungen (:1)		
1. Gang	4,714	
2. Gang	3,143	
3. Gang	2,106	
4. Gang	1,667	
5. Gang	1,285	
6. Gang	1,000	
7. Gang	0,839	
8. Gang	0,667	
Rückwärtsgang	3,317	
Achsantriebsübersetzung	3,31	
FAHRWERK		
Vorderradaufhängung	Doppelte Querlenker	
Hinterradaufhängung	Doppelte Querlenker	
Vordere Bremsen	Zweikolben-Bremssattel, innenbelüftete Scheiben, 380 mm Durchmesser	
Hintere Bremsen	Einkolben-Bremssattel, innenbelüftete Scheiben, 376 mm Durchmesser	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangenlenkung	
ABMESSUNGEN		
Länge (mm)	4.482	4.482
Breite (mm)	2.042/1.923	2.042/1.923
Höhe (mm)	1.311	1.308
Radstand (mm)	2,622	2,622
Spur vorn/hinten (mm)	1.585/1.627	1.585/1.627
Gewicht (kg)	ab 1.594	ab 1.614
Kofferraumvolumen (l)	310/ 408 mit/ohne Abdeckung	207
Tankinhalt (l)	70	70
FAHRLEISTUNGEN & VERBRAUCH		
0-100 km/h (s)	4,9	4,9
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	275	275
Verbrauch (l/100 km) EU kombiniert	8,6	8,6
CO ₂ Emissionen (g/km) EU kombiniert	203	203
CO ₂ Emissionen (g/km) aus Treibstoffbereitstellung	44	44

**TECHNISCHE DATEN**

	F-TYPE 400 PS AWD Coupé	F-TYPE 400 PS AWD Convertible
MOTOR & GETRIEBE		
Hubraum (cm ³)	2.995	
Zylinder	V6, mit Kompressoraufladung	
Ventile pro Zylinder	4; DOHC	
Bohrung / Hub (mm)	84,5/ 89,0	
Verdichtung	10,5:1	
Einspritzsystem	150 bar Direkteinspritzung	
Leistung kW (PS)	294 (400) bei 6.500/min	
Max. Drehmoment (Nm)	460 bei 3.500-5.500/min	
Getriebe	8-Stufen Quickshift	
Übersetzungen (:1)		
1. Gang	4,714	
2. Gang	3,143	
3. Gang	2,106	
4. Gang	1,667	
5. Gang	1,285	
6. Gang	1,000	
7. Gang	0,839	
8. Gang	0,667	
Rückwärtsgang	3,317	
Achsantriebsübersetzung	3,31	
FAHRWERK		
Vorderradaufhängung	Doppelte Querlenker	
Hinterradaufhängung	Doppelte Querlenker	
Vordere Bremsen	Zweikolben-Bremssattel, innenbelüftete Scheiben, 380 mm Durchmesser	
Hintere Bremsen	Einkolben-Bremssattel, innenbelüftete Scheiben, 376 Durchmesser	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangenlenkung	
ABMESSUNGEN		
Länge (mm)	4.482	4.482
Breite (mm)	2.042/1.923	2.042/1.923
Höhe (mm)	1.311	1.308
Radstand (mm)	2.622	2.622
Spur vorn/hinten (mm)	1.585/1.627	1.585/1.627
Gewicht (kg)	ab 1.674	ab 1.694
Kofferraumvolumen (l)	310/ 408 mit/ohne Ablage	207
Tankinhalt (l)	70	70
FAHRLEISTUNGEN & VERBRAUCH		
0-100 km/h (s)	5,1	5,1
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	275	275
Verbrauch (l/100 km)	8,9	8,9
EU kombiniert		
CO ₂ Emissionen (g/km)	211	211
EU kombiniert		
CO ₂ Emissionen (g/km) aus Treibstoffbereitstellung	45	45

**TECHNISCHE DATEN**

	F-TYPE 550 PS AWD Coupé	F-TYPE 550 PS AWD Convertible
MOTOR & GETRIEBE		
Hubraum (cm ³)	5.000	
Zylinder	V8, mit Kompressoraufladung	
Ventile pro Zylinder	4; DOHC	
Bohrung / Hub (mm)	92,5/ 93,0	
Verdichtung	9,5:1	
Einspritzsystem	150 bar Direkteinspritzung	
Leistung kW (PS)	405 (550) bei 6.500/min	
Max. Drehmoment (Nm)	680 bei 3.500/min	
Getriebe	8-Stufen Quickshift	
Übersetzungen (:1)		
1. Gang	4,714	
2. Gang	3,143	
3. Gang	2,106	
4. Gang	1,667	
5. Gang	1,285	
6. Gang	1,000	
7. Gang	0,839	
8. Gang	0,667	
Rückwärtsgang	3,317	
Achsantriebsübersetzung	2,56	
FAHRWERK		
Vorderradaufhängung	Doppelte Querlenker	
Hinterradaufhängung	Doppelte Querlenker	
Vordere Bremsen	Zweikolben-Bremssattel, innenbelüftete Scheiben, 380 mm Durchmesser	
Hintere Bremsen	Einkolben-Bremssattel, innenbelüftete Scheiben, 376 Durchmesser	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangenlenkung	
ABMESSUNGEN		
Länge (mm)	4.482	4.482
Breite (mm)	2.042/1.923	2.042/1.923
Höhe (mm)	1.311	1.308
Radstand (mm)	2.622	2.622
Spur vorn/hinten (mm)	1.585/1.627	1.585/1.627
Gewicht (kg)	ab 1.730	
Kofferraumvolumen (l)	310/ 408 mit/ohne Abdeckung	207
Tankinhalt (l)	70	70
FAHRLEISTUNGEN & VERBRAUCH		
0-100 km/h (s)	4,1	4,1
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	300	300
Verbrauch (l/100 km) EU kombiniert	11,3	11,3
CO ₂ Emissionen (g/km) EU kombiniert	269	269
CO ₂ Emissionen (g/km) aus Treibstoffbereitstellung	61	61

TECHNISCHE DATEN

	F-TYPE 575 PS AWD Coupé	F-TYPE 575 PS AWD Convertible
--	--------------------------------	--------------------------------------

MOTOR & GETRIEBE		
Hubraum (cm ³)	5.000	
Zylinder	V8, mit Kompressoraufladung	
Ventile pro Zylinder	4; DOHC	
Bohrung / Hub (mm)	92,5/ 93,0	
Verdichtung	9,5:1	
Einspritzsystem	150 bar Direkteinspritzung	
Leistung kW (PS)	405 (550) bei 6.500/min	
Max. Drehmoment (Nm)	680 bei 3.500/min	
Getriebe	8-Stufen Quickshift	
Übersetzungen (:1)		
1. Gang	4,714	
2. Gang	3,143	
3. Gang	2,106	
4. Gang	1,667	
5. Gang	1,285	
6. Gang	1,000	
7. Gang	0,839	
8. Gang	0,667	
Rückwärtsgang	3,317	
Achsantriebsübersetzung	2,56	
FAHRWERK		
Vorderradaufhängung	Doppelte Querlenker	
Hinterradaufhängung	Doppelte Querlenker	
Vordere Bremsen	Zweikolben-Bremssattel, innenbelüftete Scheiben, 380 mm Durchmesser	
Hintere Bremsen	Einkolben-Bremssattel, innenbelüftete Scheiben, 376 Durchmesser	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangenlenkung	
ABMESSUNGEN		
Länge (mm)	4.482	4.482
Breite (mm)	2.042/1.923	2.042/1.923
Höhe (mm)	1.311	1.311
Radstand (mm)	2.622	2.622
Spur vorn/hinten (mm)	1.585/ 1.611	1.585/1.611
Gewicht (kg)	ab 1.705	ab 1.720
Kofferraumvolumen (l)	310/408 mit/ohne Abdeckung	207
Tankinhalt (l)	70	70
FAHRLEISTUNGEN & VERBRAUCH		
0-100 km/h (s)	3,7	3,7
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	322	314
Verbrauch (l/100 km) EU kombiniert	11,3	11,3
CO ₂ Emissionen (g/km) EU kombiniert	269	269
CO ₂ Emissionen (g/km) aus Treibstoffbereitstellung	61	61